

## **FR** Montage

La batterie est conçue pour être raccordée dans les conduits spiralés de modèle standard. La fixation de l'appareil s'effectue à l'aide de vis et collier de serrage.

La batterie ne doit pas se monter à proximité d'une sortie de ventilateur ou d'un coude de conduit, le débit d'air sur la batterie risquant alors d'être irrégulier, avec pour conséquence un rendement inférieur.

L'usage d'un filtre de qualité est recommandé sur l'installation pour en minimiser l'entretien. Voir à la rubrique nettoyage.

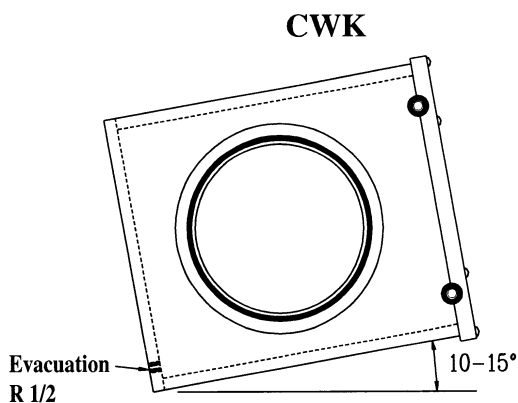
### **Batterie de chauffage CWW**

L'appareil de chauffage peut être monté dans un conduit horizontalement ou verticalement avec direction de l'air au choix. Pour faciliter l'aération de la batterie, il convient de s'assurer que le tuyau le plus enfoncé dans la batterie est horizontal. L'appareil de chauffage des conduits doit être monté en aval du ventilateur, mais peut toutefois être monté en amont si l'on s'assure que le moteur de ventilateur et autres composants résistent à l'élévation de température en aval de l'appareil de chauffage.

### **Batterie de refroidissement CWK**

Les appareils de refroidissement ne peuvent se monter que sur conduit horizontal avec circulation d'air dans le sens indiqué par la flèche. Elle doit être isolée extérieurement pour prévenir toute condensation externe.

Même les conduits d'air froid doivent être isolés pour éviter la condensation. Le CWK nécessite une évacuation pour éliminer l'eau de condensation éventuelle. Pour empêcher l'accumulation inutile d'eau de condensation dans l'appareil de refroidissement des conduits, celui-ci doit être monté avec une inclinaison de 10-15° du côté où se trouve le raccord, - voir figure ci-dessous. Le point de connection du tuyau est R 1/2. La batterie doit être connectée au tuyau de façon à ce que la connection soit protégée des tractions, pressions ou torsions, pour éviter tout risque de fuite.



## Raccordement de l'eau

Lors du raccordement de l'appareil de chauffage/refroidissement au réseau de ventilation, veuillez tenir compte des recommandations suivantes :

1. Le raccordement de l'appareil de chauffage/refroidissement s'effectue à l'aide de raccords avec collier de serrage.
2. Les tuyaux de raccordement à la batterie ne doivent en aucun cas être pliés ou vrillés lors de la pose des raccords, etc. Utiliser un outil de maintien lors du montage.
3. S'assurer que les forces d'expansion provenant de l'installation ou du poids propre du réseau de canalisation ne chargent pas les raccords à la batterie.
4. L'admission d'eau doit normalement se faire au tuyau placé le plus bas pour faciliter l'aération de la batterie. Une soupape d'aération sur la batterie ou au point le plus élevé de l'installation est généralement nécessaire.
5. L'appareil de chauffage/refroidissement doit être raccordé de façon à pouvoir vidanger le système, notamment lors de réparations, d'un arrêt prolongé ou de risque de gel.
6. Une fois le système rempli d'eau, il importe de vérifier l'appareil de chauffage des conduits et l'état des raccords pour s'assurer que l'eau ne fuit pas. Toute fuite éventuelle risquerait de provoquer une inondation.

Données d'exploitation:

Température de service maximale:	150°C
Pression de service maximale:	1,0 MPa (10 Bar)

**ATTENTION !** Si l'eau de la batterie gèle, celle-ci peut exploser, ce qui provoquera à son tour l'écoulement de l'eau hors du système avec risque d'inondation. En cas de gel, la batterie de chauffage/refroidissement doit être protégée à l'aide d'une protection anti-gel qui coupe les ventilateurs de l'installation, ferme les éventuels régulateurs de tirage d'air frais, ouvre le robinet d'eau afin d'activer la circulation d'eau dans la batterie, et éventuellement déclenche un signal d'alarme.

## Nettoyage

Pour obtenir le meilleur rendement de la batterie de chauffage/refroidissement, celle-ci doit être régulièrement nettoyée. La fréquence des nettoyages dépend entièrement du degré de propreté de l'air ambiant et du soin apporté à l'entretien des filtres et de l'installation en général.

La batterie est facilement accessible au nettoyage lorsque le couvercle est enlevé. Nettoyer d'abord le côté admission de la batterie avec une brosse, puis toute la batterie à l'air comprimé, à l'eau sous pression ou à la vapeur. Enlever la poussière à l'air comprimé ou à l'eau sous pression à partir du côté sortie vers le côté admission. Le nettoyage est facilité si l'on utilise un détergent doux (en s'assurant tout d'abord que le détergent n'attaque pas le cuivre ou l'aluminium).

Agir avec prudence pour ne pas abîmer la mince surface des lamelles.